

Deuxieme vol à faire lire

De LFBZ à LFMZ !

Ce vol là je le désirais depuis l'an dernier car il n'est pas compliqué mais seulement dans la vallée de l'Aude il peut y avoir du vent et puis il ne faut pas sous estimer la météo en général.

Le semaine précédente rien ne laissait entrevoir la possibilité de le réaliser, j'avais seulement réservé le FK9 tout le WE en prévision d'un vol, rien de plus.

Le vendredi soir sur le site de météo France je commence à regarder afin de déterminer au mieux là où on ira. Il se trouve que le sud va être dans des conditions que je crois correctes et là tout de suite se dessine la possibilité de ce vol sur Lézignan.

Coups de fils aux amis là bas, à Camille, oui c'est peut-être possible. Je revois les cartes météo, le vent, tout reste moyen mais OK. Coup de fil à Gaby (encre lui) qui me dit « tu y vas pour balade, si les conditions ne sont plus bonnes, tu fais demi-tour » et puis « dans la vallée de l'Aude, si tu vois que c'est accroché à droite et à gauche méfie-toi ! »

Remarque importante. Un bon instructeur n'est pas là pour décourager, pour mettre en garde, il est là pour dire oui tu peux seulement fais attention à des facteurs factuels. Sinon, à mes yeux il perd de la crédibilité. Moi, je n'attendais que ça. Le petit truc pour me décider ce fut Gaby.

Samedi au petit jour, je me lève excité comme une puce. Clair, pas de vent sur Bayonne, je vais à l'ordi et regarde la prévision pour la journée : Bien si ce n'est dans la vallée de l'Aude où ça devrait se découvrir aux alentours de midi. On poursuit et, avant de rejoindre le club, je passe à la météo au pied de la tour. Le monsieur me confirme correct.

Je prends les clés, le carnet de vols du FK9 un casque pour madame et on va aux hangars. Je commence juste à ouvrir le portail, voilà Vivier qui me propose de faire l'appoint en essence (la veille Bernard a fait un tour avec le FK9 et il a été rajouter de l'essence). J'accepte avec joie la proposition de Vivier et après avoir vérifié l'huile et l'eau, on sort l'ULM et très vite ensuite, départ en 09 pour LFMZ.

Vol direct, une droite à 5500 pieds de LFBZ à LFMZ.

2 Heures de vol et arrivée sur Lézignan où AFIS nous donne piste 26. Je parque le FK9 au pied de la tour et je monte payer ma taxe. La dame est de Bayonne ! Bien sûr une certaine amitié naît spontanément, elle nous réserve une table au tournedos pour midi, se propose de nous y emmener. On a Camille qui arrive avec sa superbe Twingo noire sur ces palabres. On quitte donc la tour pour aller manger. Dans une salle comble, repas dans une bonne ambiance et excellent. Ensuite on va au village voisin de Parazza pour y boire le café et, de retour sur les pistes vers 15h.



Carcassonne , juste avant d'arriver à Lezignan

Un vent assez fort travers (du 320 je crois) me fait hésiter. Au bout de quelques minutes depuis la tour la dame me dit que le vent est en train de tourner et se remet dans l'axe ; Je met en marche et , en suivant demande l'autorisation de rouler. Décollage dans la minute qui suit en 26 direction Pamiers en Ariège. Je monte à 4000 pieds , contourne Carcassonne par la droite car une zone militaire est active et arrive sur Pamiers très vite. Du parachutage est en cours et je dois attendre que tout ce beau monde soit au sol pour me poser à mon tour. Là, devant passer la nuit je cherche une place dans un hangar pour mettre le FK9 à l'abri, ce serait mieux. Ce sera deux pilotes privé qui vont me l'ont héberger (merci Jos) . Le copain était là et après m'être assuré de la tranquillité pour le FK9 nous sommes montés chez lui pour y passer la nuit. Le lendemain matin fut occupée à l'aider a faire quelques bricoles sur des arbres devenus un peu trop envahissants. Midi, le repas et ensuite retour sur les pistes de pamiers. Là une surprise : Les autorités militaires étaient sur les pistes au grand complet car elles attendaient l'arrivée du corps d'un soldat mort au Mali. Bien sur j'ai du attendre mais , du coup l'afis était là et j'ai du aller payer une taxe d'atterrissage ! Enfin, une fois le C130 (je crois) décollé , j'ai pu à mon tour prendre l'air pas mécontent d'ailleurs car des nuages pas beaux arrivaient . Le vol sur Biarritz s'est fait à 4000 pieds car les conditions n'étaient pas top , il y avait d'ailleurs très peu de trafic et je suis passé juste a coté des pistes de Pau sans déranger personne.



*Les pistes de Pau*

Montée 4500 pieds ensuite pour passer sur la ZIT de Lacq et longue finale sur Biarritz avec là aussi aucun trafic.

Ce vol sur 2 jours m'a apporté

Un peu plus d'assurance

Une manière cool de voir les choses ne nuit en rien , bien au contraire.

L'assurance que de changer de SIV ne complique pas les choses et rien ne s'oppose à un vol sur une plus grande distance.